

# STAŁE KONSTRUKCYJNE - STAŁE ŁOŻYSKOWE

## Application Segments

Aerospace

## Dostępne gradacje

Wyroby długie

## Opis produktu

This specification covers a premium aircraft-quality, double vacuum-melted low-alloy steel in the form of bars, forgings and forging stock. It is used typically for critical carburized parts such as bearings operating under heavy loads and high speeds at moderate temperatures. E.g. bearings and rolling elements, bearing balls and races.

## Trasa topienia

VIM + VAR

## Zastostowania

[> Łożyska](#)
[> Części turbin i silników \(Aerosp\)](#)
[> Inne podzespoły przemysłu lotniczego](#)

## Dane techniczne

Oznaczenie materiału		Standardy	
M50 Nil	Market grade	6278	AMS
13DCNV40	EN		

## Skład chemiczny

C	Si	Mn	P	S	Cr	Ni	V	W	Cu	Co
0,11 do 0,15	0,10 do 0,25	0,15 do 0,35	max. 0,015	max. 0,010	4,00 do 4,25	3,20 do 3,60	1,13 do 1,33	max. 0,15	max. 0,10	max. 0,25

Related to AMS 6278

## Warunki dostawy

### Wyżarzony

Twardość (HRC)	max. 27   Cold finished and annealed, max 12.7 mm diameter
Wytrzymałość na rozciąganie (MPa)	max. 862   Cold finished and annealed, max 12.7 mm diameter

### Wyżarzony

Twardość (HB)	max. 255   Hot finished and annealed, above 12.7 mm diameter
---------------	--

### Wyżarzony

Twardość (HB)	max. 269   Cold finished and annealed, above 12.7 mm diameter
---------------	---

### Pręty okrągłe

Średnica mm			MOQ kg	Długość m			Tolerancja
<b>WALCOWANE</b>							
12,50	-	55,00	1 250	3,00	-	4,00	IT h/k 11
55,01	-	120,00	1 400	3,00	-	4,00	IT h/k 11
120,01	-	125,00	1 400	3,00	-	5,00	IT h/k 14

For additional specifications and other sizes please contact BÖHLER Edelstahl - Special Materials Aerospace & Land Based Turbine

The data contained in this brochure is merely for general information and therefore shall not be binding on the company. We may be bound only through a contract explicitly stipulating such data as binding. Measurement data are laboratory values and can deviate from practical analyses. The manufacture of our products does not involve the use of substances detrimental to health or to the ozone layer.