

# STALĘ KONSTRUKCYJNE - STALĘ PO OBRÓBCE CIEPLNEJ I STAL PO UTWARDZANIU WYDZIELENIOWYM

## Application Segments

Aerospace

Automotive

## Dostępne gradacje

Wyroby długie

## Opis produktu

BÖHLER V358 in the British Standard Aerospace Series is a 3% Cr-Mo-V nitriding steel offering a tensile strength of 1,320-1,470 MPa, combined with excellent hardenability for high core strength and develops a hard wear resistant case after surface treatment. The alloy is produced by vacuum arc remelting. (VAR)

Typical applications are gear shafts and crankshafts with maximum diameter of 70mm for the aircraft industry and automotive components.

## Trasa topienia

Airmelted + VAR

## Zastosowania

- > Inne podzespoły przemysłu lotniczego
- > Branża motoryzacyjna
- > Elementy strukturalne (Aerosp)
- > Wyścigi samochodowe
- > Części turbin i silników (Aerosp)

## Dane techniczne

Oznaczenie materiału		Standardy	
E40CDV12	Market grade	S132	BS
1.8523	SEL		
40CrMoV13-9	EN		

## Skład chemiczny

C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	V	Sn
0,35 do 0,43	0,10 do 0,35	0,40 do 0,70	max. 0,020	max. 0,020	3,0 do 3,5	0,80 do 1,10	max. 0,30	0,15 do 0,25	max. 0,030

Related to BS S132

## Warunki dostawy

### Wyżarzony

Twardość (HB)	max. 277
---------------	----------

### Pręty okrągłe

Średnica mm			MOQ kg	Długość m			Tolerancja
<b>WALCOWANE</b>							
5,01	-	12,49	1 100	3,00	-	4,00	IT h/k 11
12,50	-	55,00	1 250	3,00	-	4,00	IT h/k 11
55,01	-	120,00	2 500	3,00	-	4,00	IT h/k 11
120,01	-	140,00	2 500	3,00	-	5,00	IT h/k 14
<b>WYGŁADZONY</b>							
140,01	-	203,20	2 200	3,00	-	5,00	IT h/k 14

For additional specifications and other sizes please contact BÖHLER Edelstahl - Special Materials Aerospace & Land Based Turbine

The data contained in this brochure is merely for general information and therefore shall not be binding on the company. We may be bound only through a contract explicitly stipulating such data as binding. Measurement data are laboratory values and can deviate from practical analyses. The manufacture of our products does not involve the use of substances detrimental to health or to the ozone layer.